

## **REPONSE AU PROCES VERBAL DE SYNTHESE D'ENQUETE PUBLIQUE UNIQUE PREALABLE**

### Observation 1 :

#### Remarque 1 :

Comme explicité dans notre mémoire en réponse à l'avis de l'Autorité Environnementale joint au dossier d'enquête, le chapitre « 7.4.2.4. Bilan des impacts sur les habitats naturels, la flore et la faune » de la « Pièce G Etude d'impact Partie 2 » contient une description de la mesure « R5 : Renaturation de l'ancien tracé de la RD619 en habitat des friches herbacées ».

#### Remarque 2 :

Comme explicité dans notre mémoire en réponse à l'avis de l'Autorité Environnementale joint au dossier d'enquête, le volet Air/Santé de l'étude d'impact est conforme aux préconisations de la note ministérielle du 22 février 2019. De plus, les données sur lesquelles s'appuie cette étude ont été réalisées en mars-avril 2018 (avec une mise à jour en 2019) et non en 2005, comme précisé au paragraphe 12.6.1 de l'étude d'impact. Enfin, la commune de Yèbles est incluse dans la zone d'étude Air/Santé ; les figures du paragraphe « 7.4.8.1.2. Dispersion atmosphérique » de la « Pièce G Etude d'impact Tome 2 » en présentent la cartographie.

#### Remarque 3 :

La commune de Yèbles est bien dans la zone d'étude du volet acoustique réalisée dans le cadre du projet. Les résultats de cette étude se trouvent dans le paragraphe « 7.4.8.2. Nuisances sonores » de la « Pièce G Etude d'impact Tome 2 ». Ceux-ci mettent en évidence que le projet respecte la réglementation sans nécessiter d'aménagements supplémentaires. Des dispositifs anti bruit ne sont donc pas prévus dans le projet.

#### Remarque 4 :

Le dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique contient la « Pièce H Dossier de mise en compatibilité du PLU de Yèbles ». La DUP emportera la mise en compatibilité du PLU de Yèbles.

Les nuisances sonores ont bien été analysées dans le cadre de l'étude d'impact comme précisé dans les réponses précédentes. Le projet objet de la présente enquête est situé à plus de 75m des habitations.

### Observation 2 :

#### Remarque 5 :

Le paragraphe « 7.4.8.2. Nuisances sonores » de la « Pièce G Etude d'impact Tome 2 » présente les résultats de l'étude acoustique concernant le projet. Ceux-ci mettent en évidence que le projet respecte la réglementation sans nécessiter d'aménagements supplémentaires.

A titre d'information, le projet se situe à au moins 600 m de la partie agglomérée de Guignes.

Remarque 6 :

L'objectif premier du contournement de Guignes est de délester le centre-ville du trafic de transit circulant sur la RD619 afin d'améliorer et de sécuriser les circulations locales et le cadre de vie des habitants. Le projet a donc effectivement pour conséquence de permettre les études et la réalisation ultérieure d'aménagements en agglomération afin d'améliorer la qualité de vie dans le centre-ville de Guignes.

Remarque 7 :

Des projections de trafic jusqu'en 2045 ont bien été réalisées dans le cadre des études d'impact du projet, comme stipulé au paragraphe 12.6.4 du dossier. Celles-ci servent de base aux études acoustiques et Air/Santé du dossier.

Observation 3 :

Remarque 8 :

Le paragraphe « 7.4.8.2. Nuisances sonores » de la « Pièce G Etude d'impact Tome 2 » présente les résultats de l'étude acoustique concernant le projet. Ceux-ci mettent en évidence que le projet respecte la réglementation tout en tenant compte des développements prévisionnels.

Remarque 9 :

Comme explicité dans notre mémoire en réponse à l'avis de l'Autorité Environnementale joint au dossier d'enquête, le volet Air/Santé de l'étude d'impact est conforme aux préconisations de la note ministérielle du 22 février 2019. De plus, les données sur lesquelles s'appuie cette étude ont été réalisées en mars-avril 2018 (avec une mise à jour en 2019) et non en 2005, comme précisé au paragraphe 12.6.1 de l'étude d'impact. Enfin, la commune de Yèbles est incluse dans la zone d'étude Air/Santé ; les figures du paragraphe « 7.4.8.1.2. Dispersion atmosphérique » de la « Pièce G Etude d'impact Tome 2 » en présentent la cartographie.

Remarque 10 :

La commune de Yèbles est bien dans la zone d'étude du volet acoustique réalisée dans le cadre du projet. Les résultats de cette étude se trouvent dans le paragraphe « 7.4.8.2. Nuisances sonores » de la « Pièce G Etude d'impact Tome 2 ». Ceux-ci mettent en évidence que le projet respecte la réglementation sans nécessiter d'aménagements supplémentaires. Des dispositifs anti bruit ne sont donc pas prévus dans le projet.

Registre papier :

Remarque 11 :

Le paragraphe « 7.4.8.2. Nuisances sonores » de la « Pièce G Etude d'impact Tome 2 » présente les résultats de l'étude acoustique concernant le projet. Ceux-ci mettent en évidence que le projet respecte la réglementation sans nécessiter d'aménagements supplémentaires.

**Conclusion :**

Les remarques portent principalement sur les résultats des études Air/Santé et acoustique. Comme précisé dans nos réponses, le projet est conforme aux réglementations et il n'est donc pas obligatoire de prévoir des aménagements supplémentaires.

Quant aux données de trafic sur lesquelles s'appuient les études (Air/Santé et Acoustique) celles-ci ont été réalisées en 2018 avec une mise à jour en 2019 pour tenir compte des évolutions annuelles.